

Το Optiship στην 87η ΔΕΘ



Το έργο OPTISHIP παρουσιάστηκε στη 87 η Διεθνή έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ 2023) μεταξύ 7-15 Σεπτεμβρίου 2023 στο περίπτερο της Γενικής Γραμματείας Έρευνας & Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) στο παράρτημα του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

(ΕΚΕΤΑ). Οι παρευρισκόμενοι είχαν τη δυνατότητα να δουν τις δράσεις του έργου OPTISHIP μέσω ενός διαδραστικού βίντεο και να διαβάσουν λεπτομερώς για τους στόχους του έργου από το δισέλιδο φυλλάδιο του έργου.

Στην 87 ΔΕΘ μας τίμησαν με τη παρουσία τους ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Κ. Σκρέκας και ο Υφ. Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, κ. Σ. Κωνσταντινίδης. Επίσης, αρκετοί παράγοντες της δημόσιας πολιτικής σκηνής και παράγοντες της ναυτιλίας (παροχή υπηρεσιών, εκπρόσωποι ναυτιλιακών εταιριών, κ.ά.) είχαν τη δυνατότητα να ενημερωθούν για τις δυνατότητες της πλατφόρμας OPTISHIP και να σχολιάσουν πιθανόν εφαρμογές τους στη ναυτιλιακή αγορά με στόχο τη βελτίωση των υπάρχοντων υπηρεσιών.

[Δείτε περισσότερα](#)

Το OPTISHIP στη Βραδιά Ερευνητή στη Θεσσαλονίκη



Το έργο OPTISHIP παρουσιάστηκε στη Βραδιά Ερευνητή στη Θεσσαλονίκη στις 29 Σεπτεμβρίου 2023 στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης Κτήριο Μ2. Οι παρευρισκόμενοι είχαν τη δυνατότητα να δουν τις δράσεις του έργου OPTISHIP μέσω ενός διαδραστικού βίντεο και να διαβάσουν λεπτομερώς για τους στόχους του έργου από το δισέλιδο φυλλάδιο του έργου.

Συνέδρια

1. TRA 2022 Transport Research Arena (TRA) Conference, Lisbon Congress Center, Lisbon, Portugal 14-16 November 2022

A strategic framework for an integrated risk management plan in transit ports

A. Akac, A. Anagnostopoulou

Το άρθρο αυτό παρουσιάζει τη γενική φιλοσοφία του της διαχείρισης κινδύνων σε ένα τερματικό (λιμένα) ή ναυπηγείο. Αναδεικνύει τις πολυκλαδικές διαστάσεις που πρέπει να λαμβάνονται υπόψιν καθλως και τη σωστή κατάταξη των ρίσκων σε ένα πολύπλοκο περιβάλλον όπως οι λεμένες ή τα ναυπηγεία.

2. IISA 2023 The Fourteenth International Conference on Information, Intelligence, Systems and Applications, University of Thessaly, Volos, Greece 10-12 July 2023

OptiShip: A platform to support decisions during ship's life cycle

G. Kornonakos, Y. Smirlis, A. Karalis, E. Tzannatos, K. Poutos

Το άρθρο σε μορφή full paper έχει ήδη παρουσιαστεί και ενταχθεί στα πρακτικά του συνεδρίου.

Το άρθρο αυτό παρουσιάζει τη γενική φιλοσοφία του λογισμικού Optiship και εστιάζει στην επίλυση του προβλήματος 2. Παρουσιάζει τα βήματα επιλογής εναλλακτικών και KPIs, τα μαθηματικά μοντέλα και τα αποτελέσματα.

3. WCTR2023 World Conference on Transport Research - WCTR 2023 Montreal 17-21 July 2023

An extreme value analysis of tanker freight rates

Yannis Smirlis, Vangelis Tsioumas, Stratos Papadimitriou, Ernestos Tzannatos

Το άρθρο σε μορφή full paper έχει ήδη παρουσιαστεί και ενταχθεί στα πρακτικά του συνεδρίου

Το άρθρο αυτό εξετάζει τις ακραίες τιμές των ναύλων που έχουν παρουσιαστεί στην αγορά των tankers μέχρι σήμερα. Χρησιμοποιεί χρονολογικά δεδομένα του δείκτη Baltic Dirty Tanker Index (BDTI). Εφαρμόζει τη στατιστική μεθοδολογία Extreme Value Analysis και επιτυγχάνει να προσεγγίσει τη στοχαστική συμπεριφορά των ακραίων υψηλών τιμών μέσω ειδικής κατανομής. Η έρευνα αυτή προέκυψε από τη μελέτη του προβλήματος 3 που επιλύει το Optiship στο οποίο υπολογίζονται μελλοντικές εκτιμήσεις και προβλέψεις της αγοράς διαφόρων τύπων πλοίων.

4. EWGT 2023 Euro Working Group Transportation (EWGT) Conference, University of Cantabria, Santander, Spain 5-7 September 2023

A solution approach for decision-making on vessel fleet sustainability focusing on alternative fuels in a life-cycle basis

A. Akac, A. Anagnostopoulou

Το άρθρο σε μορφή full paper Το άρθρο αυτό παρουσιάζει τη γενική φιλοσοφία του λογισμικού Optiship και εστιάζει στην επίλυση του

προβλήματος 2. Παρουσιάζει τα βήματα επιλογής εναλλακτικών και KPIs, την εφαρμογή των υπολογιστικών μοντέλων σε έχει ήδη παρουσιαστεί και αναμένεται στα πρακτικά του συνεδρίου. τρία διαφορετικά σενάρια χρήσης (πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων & πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου) και τα αποτελέσματα.

5. ICTR 2023 International Conference on Transport Research (ICTR), Heraklion, Greece 20-22 September 2023

Απανθρακοποίηση της διεθνούς ναυτιλίας: Προκαταρκτική αξιολόγηση με βάση τις οδηγίες του Παραρτήματος VI της MARPOL

A. Akac, A. Anagnostopoulou

Το άρθρο σε μορφή full paper έχει ήδη παρουσιαστεί.

Το άρθρο αυτό παρουσιάζει τη χρήση των περιβαλλοντικών δεικτών απόδοσης (KPIs) του λογισμικού Optiship με βάση τις εναλλακτικές του προβλήματος 2. Παρουσιάζει τα υπολογιστικά βήματα των περιβαλλοντικών δεικτών EEXI & CII για όλες τις κατηγορίες εμπορικών πλοίων που λειτουργούν έως σήμερα με βάση ιστορικά δεδομένα. Στόχος του άρθρου είναι η αρχική αποτύπωση της περιβαλλοντικής συμμόρφωσης της ναυτιλίας στις νέες παγκόσμιες περιβαλλοντικές διατάξεις.

6. ICED 2023 4th International Conference on Environmental Design (ICED), Athens, Greece 20-22 October 2023

Evaluation of maritime industry compliance with existing environmental regulations – A benchmarking assessment from energy efficiency perspective

A. Akac, A. Anagnostopoulou, V. Kappatos

Το άρθρο σε μορφή full paper αναμένεται να παρουσιαστεί και να δημοσιευτεί στα πρακτικά του συνεδρίου.

Το άρθρο αυτό παρουσιάζει τη χρήση των περιβαλλοντικών δεικτών απόδοσης (KPIs) του λογισμικού Optiship με βάση τις εναλλακτικές του προβλήματος 1&2. Παρουσιάζει τα υπολογιστικά βήματα των περιβαλλοντικών δεικτών EEXI & CII για όλες τις κατηγορίες εμπορικών πλοίων που λειτουργούν έως σήμερα με βάση ιστορικά δεδομένα. Στόχος του άρθρου είναι η αρχική αποτύπωση της περιβαλλοντικής συμμόρφωσης της ναυτιλίας στις νέες παγκόσμιες περιβαλλοντικές διατάξεις.

7. ICORMA 2023 International Conference on Operations Research, Management and Applications Nov. 6-7 Nicosia, Cyprus

A mathematical model to select shipbrokers

Y. Smirlis, G. Koronakos, S. Plitsos

Το άρθρο σε μορφή abstract έχει υποβληθεί και επιλεγεί για παρουσίαση

Το άρθρο αυτό σχετίζεται με το πρόβλημα 4 και παρουσιάζει το μαθηματικό μοντέλο επιλογής βέλτιστης λύσης που έχει υλοποιηθεί στο Optiship. Επεκτείνει την μεθοδολογία στο γενικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει μια ναυτιλιακή εταιρεία στο να αξιολογήσει και να επιλέξει τον βέλτιστο shipbroker από διαφορετικές εναλλακτικές επιλογές που διαθέτει.

1. Intelligent Decision Technologies - IOS Press

Mathematical Programming models to evaluate shipbrokers

Yiannis Smirlis, Gregory Koronakos, Stathis Plitsos

Το άρθρο βρίσκεται στο στάδιο της συγγραφής

Το άρθρο αυτό περιγράφει τα μαθηματικά μοντέλα αξιολόγησης προσφορών shipbrokers που σχετίζονται με το πρόβλημα 4 του Optiship

2. Aggregating factors to monitor the state of the Very Large Crude Carrier (VLCC) market

Yiannis Smirlis, Gregory Koronakos, Vangelis Tsioumas

Το άρθρο βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης και απομένει να υποβληθεί σε επιστημονικό περιοδικό ώστε η πιθανή έγκριση δημοσίευσης να γίνει στο χρονικό πλαίσιο του έργου.

Το άρθρο αυτό επιχειρεί τη σύνθεση ποσοτικού δείκτη οποίος να αποτυπώνει την εξέλιξη της αγοράς ναύλων στη κατηγορία πλοίων VLCC. Η έρευνα αυτή προέκυψε από την ανάγκη δημιουργίας προβλέψεων της εξέλιξης αγορών ειδικών κατηγοριών πλοίων, στο πλαίσιο του προβλήματος 3 του Optiship.

3. ADVANCES IN DECISION SUPPORT SYSTEMS. Papers in Honour of Professor Ioannis Psarras. Publisher: Springer, LEARNING AND ANALYTICS IN INTELLIGENT SYSTEMS book series Τιμητικός Τόμος καθ. Ι. Ψαρρά, υπο έκδοση

A decision support system to assist decisions during ships' operating phase

G. Koronakos, Y. Smirlis, S.Plitsos

Το άρθρο αυτό βρίσκεται στο στάδιο της συγγραφής. Έχει υποβληθεί το abstract και έχει εγκριθεί η υποβολή του.

Το άρθρο αυτό περιγράφει το σύστημα Optiship από τη οπτική γωνία των συστημάτων υποστήριξης αποφάσεων.



[UNSUBSCRIBE](#) | [PRIVACY POLICY](#)

Copyright © OptiShip All Rights Reserved